

EIN BERUF, DER GRENZEN ÜBERSCHREITET

SHANGHAI, RIO DE JANEIRO, NEU DELHI: DIE WELT BEREISEN, KONTAKTE KNÜPFEN UND DABEI DIE NEUESTEN PRÜFSTANDSYSTEME DER AUTOMOBILINDUSTRIE IN BETRIEB NEHMEN – DAS IST DAS HÖCHST SPANNENDE AUFGABENGEBIET DER INBETRIEBNAHME-INGENIEURINNEN UND -INGENIEURE BEI AVL.

Als System Commissioning Engineer reist man rund um den Globus, um neue Prüfstände in Betrieb zu nehmen. Und das bedeutet weit mehr als nur einen Knopf zu drücken und damit eine Maschine einzuschalten. Bis der Motor am Prüfstand anspringt, sind sehr viele einzelne Steps notwendig. Dazu zählen unter anderem die Einstellung von

Steuer- und Regelkreisen oder auch die Verifikation und Kalibrierung.

Manchmal ist der Prüfstand auch noch gar nicht fertig aufgebaut, wenn beispielsweise ein ganz neuer Motor des Herstellers getestet werden soll. Dann sind absolute Konzentration und technisch-mechanisches Know-how gefragt.

Man ist Ansprechpartner für Kunden und Lieferanten und dokumentiert selbstverständlich auch Ergebnisse und Übergabeprotokolle. Der Job als System Commissioning Engineer bei AVL ist abwechslungsreich, herausfordernd und nie langweilig!

Weitere Informationen unter www.avl.com/career

Finden Sie uns auch auf:



UNTERNEHMENS-STAMMDATEN

Adresse: Hans-List-Platz 1, 8020 Graz

Tel.: +43 316 787-0

Web: www.avl.com/career

MitarbeiterInnen: Mehr als 9.500 weltweit (davon 3.850 in Graz)

Gegründet: 1948

Jahresumsatz 2017: 1,55 Mrd. Euro

Niederlassungen: 45 AVL-Gesellschaften weltweit



WELTWEIT IM EINSATZ: DIE AVL-INBETRIEBNAHMEINGENIEURINNEN UND -INGENIEURE

„Das Reisen, die Projektvielfalt und das Arbeitsumfeld sind die Gründe, warum ich sehr froh bin, bei AVL zu arbeiten!“, so Thomas Troissinger, System Commissioning Engineer bei AVL in Graz.



Mehr dazu in unserem aktuellen Karrierevideo. Einfach QR-Code scannen und in die Welt der Inbetriebnahme bei AVL eintauchen!